



## KR Racing Rapla rahvasprint 2024 02. juuni 2024. a

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport>, Sportity äppis ning KR Racing kodulehel <https://www.krracing.ee>. Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetahvel Sportity (parool: **RRS2024**), mis on ka ametlikuks teadetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole, vt VJ p5).

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2. Määrang

KR Racing Rapla rahvasprint 2024 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 4. etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 53/RHS Väljastatud: 17.05.2024. a.

Võistluse korraldab MTÜ KR Racing

Registrikood: 80303625

Aadress: Kasari küla, Lääne-Nigula vald, 90605 Läänemaa. [www.krracing.ee](http://www.krracing.ee).

Valmar Gilden (+372) 51 79 100

Kaido Saul (+372) 56 49 6080

E-post: [info@krracing.ee](mailto:info@krracing.ee)

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, Rahvaspordi Komitee.

#### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Rene Kanniste	(+372) 51 53 349
Võistluse sekretär: Piret Gilden	(+372) 55 42 113
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhtheim	(+372) 56 61 2210
Ohutus- ja julgustusülem: Kaido Saul	(+372) 56 49 6080
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Taivo Rooger	(+372) 50 83 233
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 56 94 6300
EAL ohutusvaatleja:	Avaldatakse bülletääniga



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS, VÕISTLUSRADA

**4.1** Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht: Rapla kardiraja vahetus läheduses kardiraja kinnisel territooriumil.

**4.2** Võistlusrada asub Raplamaal, Rapla vallas, Rapla kardirajal.

**4.2.1** Võistlusraja täpne skeem avaldatakse Sportitys võistluspäeva hommikul, 02.06.2024. a kell 6:45.

**4.3** Võistlustrassi iseloomustus:

**4.3.1** Pikkus: 2070 m.

**4.3.2** Pinnas: asfalt (100%).

**4.3.3** Ringide arv ühes voorus: 2.

**4.3.4** Rajamärgistus: tee serv, tünnid.

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool: **RRS2024** (KR Racing Rapla rahvasprindi võistlusdokumendid) ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

Esmaspäeval, 20.05.2024		
14:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
14:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Neljapäev, 30.05.2024		
14:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Reede, 31.05.2024		
20:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
20:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine kohustuslik.	Sportity <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
Pühapäev, 02.06.2024		
6:45 – 10:45	Võistlejate registreerimine ja dokumentide kontroll graafiku alusel	Rapla kardiraja hooldusala
7:00 – 11:00	Võistlusautode tehniline kontroll vastavalt graafikule	Rapla kardiraja hooldusala
6:45	Avaldatakse rajaskeem	Sportity



6:45 – 11:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (elektrisõidukid- ja -liikurid on keelatud).	Rapla kardirada
11:15	Võistlejate koosolek	Rapla kardirada, stardikoridor
11:30	Stardinimekirja avaldamine	Sportity <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
11:45	Esimese võistlusauto start	Rapla kardirada, stardikoridor

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

**7.1** Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

**7.2** Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

**7.3** Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 sõitjat. Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 60 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

**7.4** Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

**7.4.1** juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);

**7.4.2** võistlusauto registreerimistunnistus;

**7.4.3** volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

**7.5** Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

**7.5.1 kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.**

**7.5.2** kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

**7.5.3** alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

**7.5.4 kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.**

**7.6** Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

**7.7** Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

**7.8** Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul juhul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.



## 8. OSAVÕTUTOETUS

**8.1** Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel (kuni 30. mai 2024) on kõikides klassides 90 eurot. Alates 31. maist 115 eurot.

**8.2** Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

**8.3** Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis. Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ KR Racing

EE372200221049162283, Swedbank AS

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

**8.4** Kui soovitakse arvet, siis saata korraldajale rekviisiidid kuni 09.06.2024, hilisemaid soove ei rahuldata.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
NAISED	Juht naissoost ja minimaalselt 18 - aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
4WD	Juht minimaalselt 18 - aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VT	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-SE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.



2WD-ST	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SU	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).
Veteranid 60+	Kaherattaveolised tänavasõiduautod töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-V Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).
2WD-S Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod üle 1600 cm <sup>3</sup> , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD

**10.1** Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

**10.1.1** nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

**10.1.2** Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;

**10.1.3** EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

**10.2** Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod ning sportklassi autod).

**10.3** Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

**10.4** Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

**10.5** Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

**10.6** Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

**10.7** Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

**10.8** Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel on kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.



**10.9** Hooldusalal kasutada võistlusautode all vedelikekindlat aluskatet!

**10.10** Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

**10.11** Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## 11. KINDLUSTUS

**11.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

**11.2** Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkinud kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

**11.3** Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

## 12. VÕISTLUSE KÄIK

**12.1** Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

**12.2** Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

**12.3** Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

**12.4** Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

**12.5** Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

**12.6** Raja kunstliku takistuse nihutamine oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või raja tähise ümberpaiskumine ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemust võistlejal ei arvestata.



- 12.7** Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaäeg ja kuupäev peavad olema õiged.
- 12.8** Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb kahest lisakatsest. Iga voo raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoo kahe parema tulemuse summeerimisel.
- 12.9** Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.
- 12.10** Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 12.11** Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

### 13. VAIDED JA PROTESTID

- 13.1** Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.
- 13.2** Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmetele kättesaadav 30 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### 14. MUUD SÄTTED

- 14.1** Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.2** Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 14.3** Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.
- 14.4** Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osalemisavaldusel või mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 14.5** Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.
- 14.6** Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.



**14.7** Võistluse ajal on võistlusterritooriumil alkoholi tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.

## **15. AUHINNAD JA AUTASUSTAMINE**

**15.1** Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

**15.2** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **16. KARISTUSED**

**16.1** Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld).

**16.2** Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld).

**16.3** Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR).

**16.4** Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 90 EUR).

**16.5** VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (rahatrahv kuni 35 EUR).

**16.6** Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.7** Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.8** Võistlusterritooriumil alkoholi tarvitamine või suitsetamine selleks mitte ettenähtud kohas (rahatrahv 50 EUR).

**16.9** Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.10** Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.11** Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR).

**16.12** Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.13** Valestart (+10 s).

**16.14** Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine).

**16.15** Raja kunstliku takistuse nihutamine oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või raja tähise ümberpaikumine (+20 s).

**16.16** STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s).

**16.17** STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine).

**16.18** STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s).

**16.19** STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine).

**16.20** Lisakatses finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine).

**16.21** Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus).

**16.22** VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).